

Inwestor:

Nadleśnictwo Pułtusk
ul. Bartodzieja 50, 06-100 Pułtusk

Jednostka projektowa:



AGRAF3 AGNIESZKA EBING,
ul. Skarbka z Gór 122D/41, 03-287 Warszawa
tel. 501-019-056, e-mail: agraf3@wp.pl

Stadium:

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa opracowania:

BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA TERENIE GOSPODARSTWA
SZKÓLKARSKIEGO "ORZYC" WRAZ Z PLACEM SKŁADOWYM PRZEPUSTEM
DROGOWYM (POJEDYNCZYM $\varnothing 400$)
PRZEPUSTEM DROGOWYM (PODWÓJNYM 2 x $\varnothing 400$) ORAZ KOLEKTOREM
DESZCZOWYM $\varnothing 400$ (W FORMIE WYDŁUŻONEGO PRZEPUSTU ZE
STUDNIAMI REWIZYJNYMI)
NA TERENIE DZIAŁKI NR EW. 2001 POŁOŻONEJ W OBRĘBIE MAGNUSZEW
DUŻY, GMINA SZEŁKÓW, POWIAT MAKOWSKI

Obiekt:

XXII - place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi
XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Lokalizacja obiektu:

część działki nr 2001, obręb Magnuszew Duży
Gmina Szelków, powiat makowski
Identyfikator działki 141110_2.0009.2001

Branża:

DROGOWA

Data:

15.11.2023 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA (specjalność drogi)	PODPIS
Projektant	inż. Rafał Ebing	MAZ/0414/ZOOD/10	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

	<i>strona</i>
I OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	4
III. CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. <i>Nazwa obiektu budowlanego i jego lokalizacja</i>	<i>7</i>
2. <i>Nazwa inwestora</i>	<i>7</i>
3. <i>Jednostka projektowa</i>	<i>7</i>
4. <i>Istniejące zagospodarowanie terenu</i>	<i>7</i>
5. <i>Projektowane zagospodarowanie terenu</i>	<i>7</i>
IV. CZĘŚĆ TECHNICZNA	8
1. <i>Zakres opracowania</i>	<i>8</i>
2. <i>Podstawa opracowania</i>	<i>8</i>
3. <i>Informacje o ruchu</i>	<i>8</i>
4. <i>Podkłady mapowe</i>	<i>8</i>
5. <i>Geotechniczne warunki posadowienia</i>	8
6. <i>Parametry techniczne projektowanych elementów zagospodarowania terenu</i>	9
7. <i>Konstrukcja nawierzchni</i>	<i>10</i>
8. <i>Istniejące uzbrojenie terenu</i>	<i>11</i>
9. <i>Uwagi</i>	<i>11</i>
VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
<i>Plan orientacyjny</i>	<i>12</i>
<i>Projekt zagospodarowania terenu rys. 1</i>	<i>13</i>
<i>Przekroje normalne, rys. 2</i>	<i>14</i>
<i>Szczegóły konstrukcyjne, rys. 3</i>	<i>15</i>

WARSZAWA, 15.11.2023 r.

INWESTOR:

Nadleśnictwo Pułtusk
ul. Bartodzieja 50, 06-100 Pułtusk

INWESTYCJA:

BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA TERENIE GOSPODARSTWA SZKÓŁKARSKIEGO "ORZYC"
WRAZ Z PLACEM SKŁADOWYM PRZEPUSTEM DROGOWYM (POJEDYNCZYM $\varnothing 400$)
PRZEPUSTEM DROGOWYM (PODWÓJNYM 2 x $\varnothing 400$) ORAZ KOLEKTOREM DESZCZOWYM $\varnothing 400$
(W FORMIE WYDŁUŻONEGO PRZEPUSTU ZE STUDNIAMI REWIZYJNYMI)
NA TERENIE DZIAŁKI NR EW. 2001 POŁOŻONEJ W OBRĘBIE MAGNUSZEW DUŻY, GMINA
SZELKÓW, POWIAT MAKOWSKI

ADRES INWESTYCJI:

część działki nr 2001, obręb Magnuszew Duży
Gmina Szeków, powiat makowski
Identyfikator działki 141110_2.0009.2001

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosownie do art. 34 ust. 3d z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
oświadczam, że niniejszy projekt techniczny jest zgodny z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant dróg:

inż. Rafał Ebing
upr. nr MAZ/0414/ZOOD/10
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej

.....
(podpis)

II. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HIE-IN3-PFF *

Pan RAFAŁ JANUSZ EBING o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0134/11
adres zamieszkania ul. SKARBKA Z GÓR 122D/41, 03-287 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-17 roku przez:

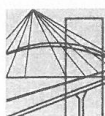
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- § 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 789 /10 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**
nadaje

Panu Rafałowi Januszowi Ebing
inżynierowi
urodzonemu dnia 20 lutego 1976 roku w m. Radoszyce, synowi Jana

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0414/ZOOD/10

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

- 1. Pan Rafał Janusz Ebing
ul. Skarbka z Gór 122D m. 41
03-287 Warszawa
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Nazwa obiektu budowlanego i jego lokalizacja

BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA TERENIE GOSPODARSTWA SZKÓŁKARSKIEGO "ORZYC" WRAZ Z PLACEM SKŁADOWYM, PRZEPUSTEM DROGOWYM (POJEDYNCZYM Ø400) PRZEPUSTEM DROGOWYM (PODWÓJNYM 2 x Ø400) ORAZ KOLEKTOREM DESZCZOWYM Ø400 (W FORMIE WYDŁUŻONEGO PRZEPUSTU ZE STUDNIAMI REWIZYJNYMI) NA TERENIE DZIAŁKI NR EW. 2001 POŁOŻONEJ W OBRĘBIE MAGNUSZEW DUŻY, GMINA SZELKÓW, POWIAT MAKOWSKI

Lokalizacja:

część działki nr 2001, obręb Magnuszew Duży
Gmina Szelków, powiat makowski
Identyfikator działki 141110_2.0009.2001

2. Nazwa inwestora

Nadleśnictwo Pułtusk
ul. Bartodzieja 50, 06-100 Pułtusk

3. Jednostka projektowa

Agraf3 Agnieszka Ebing
03-287 Warszawa, ul. Skarbka z Gór 122D/41,
tel. 501-019-056, e-mail: agraf3@wp.pl

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Większość terenu inwestycji stanowi obszar z sadzonkami drzew. Na terenie inwestycji istnieje zabudowa gospodarcza, oraz obiekty budowlane i infrastruktura związana z utrzymaniem szkółki (w tym wewnętrzne drogi gruntowe). Istniejące odwodnienie terenu stanowią bruzdy polne przyjmujące nadmiar wód opadowych oraz wód pochodzących z podlewania młodych drzewek. Część wód opadowych odprowadzana jest do istniejącego zbiornika infiltracyjno-odparowywalnego bez umocnień o pojemności 60m³.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres inwestycji obejmuje budowę dróg wewnętrznych o nawierzchni przepuszczalnej, budowę przepustów pomiędzy bruzdami polnymi, budowę przepustu ze studniami rewizyjnymi stanowiącego kolektor deszczowy. Kolektor deszczowy ma wylot ujęcie do istniejącego

zbiornika do istniejącego zbiornika infiltracyjno-odparowywalnego o pojemności 60m³. Od strony wylotu kolektora projektuje się umocnienie skarp i dna zbiornika.

IV. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu technicznego umożliwiającego realizację inwestycji.

2. Podstawa opracowania

- zlecenie na opracowanie dokumentacji projektowej,
- mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 (Dz. U. z dnia 10 lipca 2022r., poz. 1518 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U.2018.2068- t.j.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U.2018.1990-t.j.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

3. Informacje o ruchu

Niewielki ruch pojazdów.

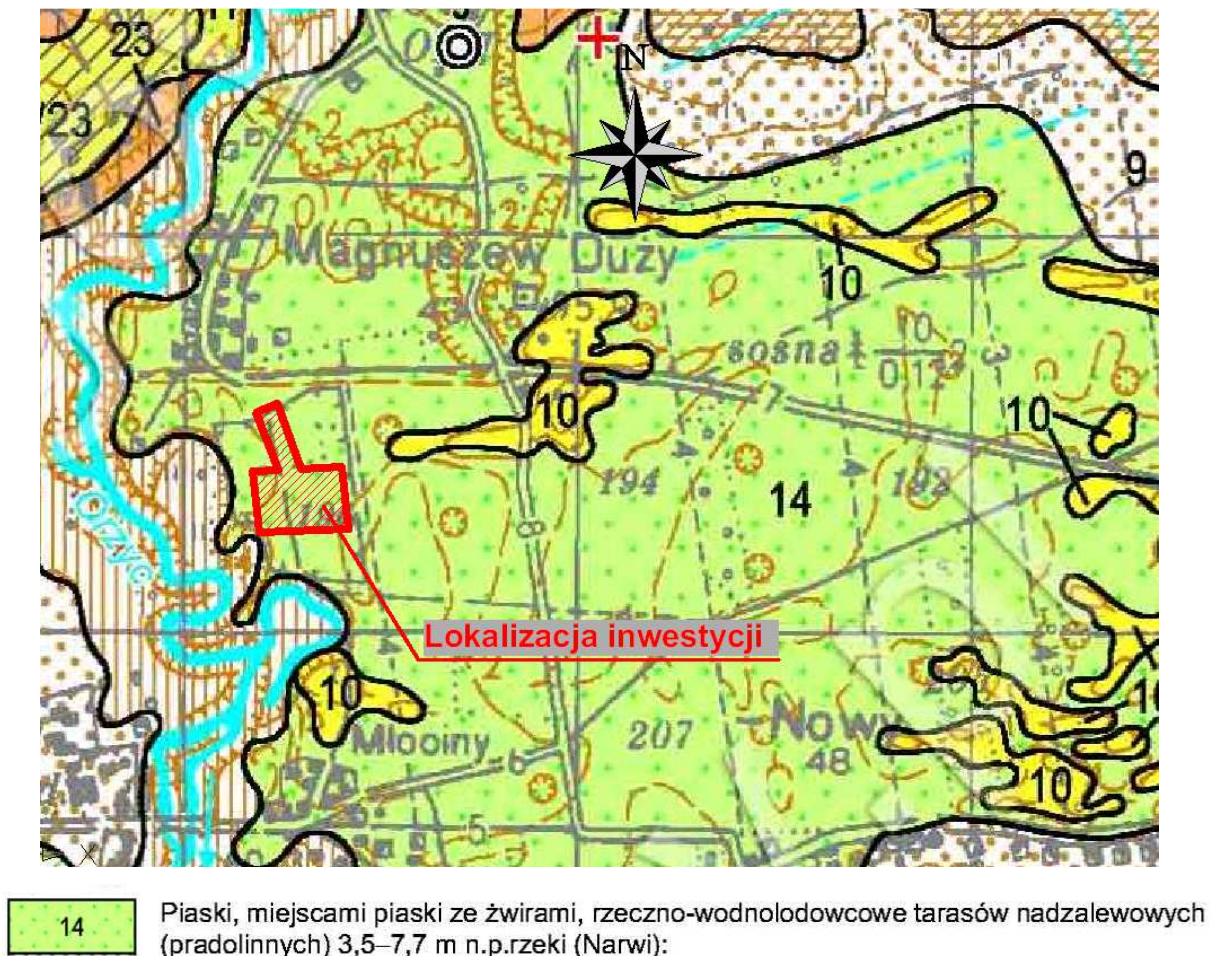
4. Podkłady mapowe

Mapa do celów projektowych w wersji cyfrowej.

5. Geotechniczne warunki posadowienia

Na terenie objętym inwestycją, podłoże dla projektowanych nawierzchni drogowych stanowią piaski oraz piaski z domieszką żwiru (potwierdzono w terenie w istniejących wykopach). Do głębokości 2m nie stwierdzono obecności zwierciadła wody gruntowej. Wobec powyższego podłoże gruntowe

(po usunięciu warstwy humusu) zalicza się do kategorii nośności podłoża G1.
Uwzględniając proste warunki gruntowo-wodne oraz charakterystykę projektowanych obiektów, obiekty zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej



6. Parametry techniczne projektowanych elementów zagospodarowania terenu

Parametry techniczne:

- droga klasy - droga wewnętrzna
- obciążenie ruchem - KR1
- prędkość projektowa -30 km/h,
- szerokość jezdni - 3,5 m - 5,0m (nawierzchnia przepuszczalna),

Rozwiązanie wysokościowe

Projektowana oś drogi zgodnie z rzędnymi naniesionymi na planie zagospodarowania terenu. Projektowane spadki poprzeczne 1%. W celu dostosowania do istniejących budynków i obiektów budowlanych, dopuszcza się zmianę spadków poprzecznych.

Zmiana spadku poprzecznego powinna być płynna i zawierać się w przedziale 1-3 [%].

Odwodnienie

Wody opadowe z terenu drogi wewnętrznej będą odprowadzone poprzez jej nawierzchnię przepuszczalną nawierzchnię.

7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni (płyty jomb)

- płyty jomb 100 x 75 x 12,5;
- podsypka grysowa,
- podbudowa z kruszywa naturalnego C_{50/30}, 0/31,5 mm gr. 25cm,
- warstwa pospółki gr. 15 cm,
- zagęszczone istniejące podłoże;

Przepusty

Przepusty będą wykonane z rur przepusty będą wykonane z rury PEHD Ø 400 mm, układane na podsypce z pospółki gr. 15 cm ściany czołowe przepustów będą wykonane, jako prefabrykowane (dopuszcza się rozwiązania zamienne). Wloty i wyloty przepustów będą umocnione płytami betonowymi pełnymi oraz ażurowymi (szczegóły wg. przekrojów normalnych i szczegółów konstrukcyjnych). Dodatkowe zabezpieczenie przepustów będzie stanowiła płyta odciążająca z geokraty komórkowej wypełnionej betonem zbrojonym prętami kompozytowymi Ø 4 mm. Na wylotach przepustów po stronie zbiornika infiltracyjno-odparowywalnego zamontowane będą klapy zwrotne, uniemożliwiające cofanie się wód ze zbiornika do przepustu. Na jednym z przepustów, zgodnie z rysunkiem Projektu Zagospodarowania Terenu, zainstalowane będą studnie rewizyjne Ø 1000 mm z PEHD (szczegół "B).

Obwiednię dróg stanowią oporniki betonowe 12x25x100 na ławie betonowej (beton C16/20) z oporem.

Projektowane ogrodzenie wykonane będzie z siatki drucianej z podmurówka prefabrykowaną (szczegół "D"), a brama wjazdowa o szerokości 600 cm w świetle będzie bramą przesuwną z automatem (sterowanie pilotem).

8. Istniejące uzbrojenie terenu.

Zgodnie z mapą do celów projektowych na terenie inwestycji zlokalizowane jest istniejące uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu oraz przewodów elektroenergetycznych. Zakłada się, iż uzbrojenie podziemne posadowione jest na normatywnej głębokości i nie stanowi kolizji z projektowaną infrastrukturą, niemniej w rejonie jego posadowienia roboty budowlane należy prowadzić ze szczególną ostrożnością (w razie potrzeby: ręcznie). Ewentualne zabezpieczenia i przełożenia należy wykonywać pod nadzorem właściciela sieci.

9. Uwagi

Nieskomplikowany obiekt, jaki stanowią przepusty oraz drogi wewnętrzne, zalicza się do obiektów budowlanych o prostej konstrukcji.

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA